

دستورالعمل پنل اضطراری تابلوهای فرمان گیرلس MRL

در مد نرمال، هر سه کلید بالای برد RESCUE , GOV , REV-NOR در حالت سمت راست باید باشد.

1. **نجات دستی (حرکت دستی اضطراری):** برای انجام حرکت دستی اضطراری (باز کردن ترمز و حرکت دادن موتور بدون برق دار کردن آن) ابتدا مطمئن شوید که آسانسور در حال حرکت نباشد. سپس کلیدسوم (RESCUE) را به سمت چپ قرار داده و با فشار کلید brake1, brake2 ترمز موتور باز شده با توجه به اختلاف وزن کابین و وزنه، کابین شروع ب حرکت خواهد کرد. با نمایش LEVEL بر روی نمایشگر ترمز موتور بسته خواهد شد.

سرعت آسانسور بر روی نمایشگر نمایش داده خواهد شد.
سرعت آسانسور با توجه پل شدن موتور در سکون از 70 rpm یا 0.1 متر گذر نخواهد کرد. در صورتی که سرعت بیشتر شود. برد با نمایش OVER SPD بصورت اتومات ترمز موتور را خواهد بست.
جهت حرکت در مد نجات دستی UP, DOWN بر روی پنل نمایش داده میشود.

2. **حرکت اضطراری برقی:** کلید اول (REV-NOR) بر روی وضعیت چپ قرار داده، سپس با فشردن همزمان کلید Bypass و یکی از کلید های پایین یا بالا در جهت مورد نظر کابین را حرکت دهید.
برای متوقف کردن کابین، ابتدا یکی از کلید های بالا یا پایین را برداشته سپس کلید bypass را رها کنید.
در حین انجام حرکت اضطراری برقی، بخش پسیو مدار ایمنی توسط کلید bypass پل میشود.
پس از اتمام عملیات کلید اول (REV-NOR) را بر روی سمت راست قرار دهید.

3. تست گاورنر برقی

ابتدا کلید اول (REV-NOR) را سمت چپ قرار دهید. سپس کلید دوم (GOV) را سمت چپ فشار داده.
با فشردن کلید Gov lock گاورنر در گیر میشود و منجر قفل گاورنر شده.
با فشردن کلید Gov release قفل گاورنر آزاد میشود.
بعد از اتمام عملیات کلید اول (REV-NOR) را سمت راست قرار دهید. سپس کلید دوم (GOV) را سمت راست فشار داده.