

ویژگی ها , قابلیت و مشخصات تابلو فرمان آسانسور مدل E64

- ✓ طراحی شده بر پایه VVVF
- ✓ طراحی شده برای انواع سیستم های آسانسور از قبیل فول کلکتیو سلکتیو و دان کلکتیو
- ✓ سیستم حفاظت موتور PTC و RTC
- ✓ قابلیت رمز گذاری (کدینگ) برای شستی احضار طبقات داخل کابین و وارد کردن رمز از نمراتور داخل کابین، بدون نیاز به سیم کشی و یا قطعه اضافه -فعال سازی نرم افزاری-
- ✓ قابلیت رمز گذاری برای تعداد استارت تابلو فرمان -تقاضای درخواست رمز مجدد-
- ✓ ذخیره آخرین خطاها و تعداد استارت
- ✓ قابلیت تغییر وظیفه تمامی ورودی ها و خروجی
- ✓ امکان کنسلینگ شستی درخواستی
- ✓ امکان توقف کابین در طبقه دلخواه در مد FIRE
- ✓ باز کردن درب کابین قبل از توقف کامل - برای سیستم درب نیمه و تمام - (ADO)
- ✓ قابلیت کار با انواع درب های لولایی نیمه اتوماتیک و تمام اتوماتیک ، اتوبوسی بدون نیاز به سیم کشی
- ✓ قابلیت راه اندازی 2 درب کابین بدون نیاز به سیم کشی جداگانه و تنظیم نرم افزاری درب ها در هر طبقه

- ✓ قابلیت دو درب دو شستی احضار برای 1 تا 8 ایستگاه
- ✓ سائز مناسب فریم تابلو - با درایو کنترل دور تا 18 KW- به ابعاد ارتفاع 88 عرض 63 cm
- ✓ برقراری ارتباط تابلو با سیم های بیرون توسط ترمینال های ریلی با کیفیت
- ✓ دارای شارژ اتوماتیک و باطری قابل شارژ
- ✓ دارای پرز نصب شده داخل تابلو
- ✓ دارای جعبه فلزی مقاوم با رنگ کوره ای
- ✓ دارای سیستم کنترل فاز هوشمند - تشخیص Phase Loss و تصحیح Phase Reverse
- ✓ دارای روشنایی LED داخل تابلو فرمان
- ✓ مدار مجتمع تک برد با قابلیت پشتیبانی 8 طبقه و برد کارکدک تا 16 طبقه
- ✓ استفاده از کانکتورهای Phoenix رو بردی به جهت سهولت در تعمیرات و تعویض برد اصلی
- ✓ عیب یابی سیستم روی برد اصلی و تشخیص عملکرد آسانسور به وسیله صفحه LCD
- ✓ استفاده از LED و 7Segment به جهت عیب یابی سریع و آسان و همچنین عملکرد کلیه فرامین تابلو
- ✓ دارای فیوز الکترونیک اتصال کوتاه و افزایش جریان خروجی نمراتورها با قابلیت برگشت بعد 30 ثانیه
- ✓ دارای فیوز (1.5 A) روی برد جهت کاهش صدمات ناشی از اتصال کوتاه
- ✓ امکان استفاده از جهت های تابلو ریویون در مد نرمال به عنوان شستی احضار

- ✓ سیستم گویا و موزیکال یکپارچه با برد اصلی، استفاده شده از Chip صوت اختصاصی (دارای سه آلبوم انتخابی از منو)
- ✓ دارای قابلیت ارتباط با پروتکل RS422,RS485
- ✓ مطابق با آخرین تغییرات قوانین استاندارد آسانسور
- ✓ در وضعیت نرمال آسانسور می توان برای بالا و یا پائین رفتن از شاستی های بالا و پائین جعبه روزیون به عنوان شاستی احضار طبقات استفاده نمود.
- ✓ در هنگام تعویض روزیون یا نرمال کردن آسانسور "تون" خاصی از سیستم صوت شنیده می شود که نشانگر مد تابلو فرمان می باشد.
- ✓ ارتباط 16 رشته به جهت استفاده از سیستم کارکدکت - قابل کاهش تا 12 رشته -

مرداد 1404-دفترچه راهنما (ویرایش نهم)

ویژه ورژن نرم افزاری 69 برد فرمان به بالا و ورژن 4 سخت افزاری به بالا

آدرس دفتر مرکزی: مشهد، خیابان طرحچی (خین عرب) طرحچی 20 چهارراه اول سمت راست پلاک 10
پشتیبانی 09027776113-09152526113-09154046113 فروش 09154356113-09151116113

وب سایت: @parselm_ir www.ParsELM.ir 05136916003

1. نکات قابل توجه

1-1 هنگام کار با تابلو فرمان به علت وجود برق سه فاز نکات ایمنی را رعایت فرمایید و از تجهیزات مناسب و استاندارد استفاده نمایید.

2-1 به هیچ وجه از سیم به جای فیوزهای شیشه ای (2-1 A) استفاده نکنید.

3-1 به هیچ وجه در هنگام روشن بودن تابلو فرمان سیم نول را خارج نکنید.

4-1 در تابلو های دارای درایو قبل از راه اندازی روزیون مقاومت ترمز را نصب کنید و کابین را بالانس کنید.

5-1 مقاوت ترمز سیستم های درایو دار که تولید حرارت می کند را در محل مناسب روی دیوار نصب کنید

6-1 در سیستم های VVVF ریل ها باید به خوبی روغن کاری شوند تا به نتیجه خوبی در تنظیمات بدست آید.

7-1 تنظیمات اولیه درایو تابلوهای VVVF در شرکت انجام شده است اما اگر لازم باشد در محل نصب تنظیمات لازمه نیز انجام خواهد شد.

8-1 قبل از آنکه شستی ها و جعبه روزیون را به تابلو فرمان متصل کنید، سیم کشی آنها را انجام داده تا از بروز اتصالی و برق گرفتگی پیشگیری شود.

9-1 جهت آنکه در هنگام بروز مشکل در مدارهای سری استپ به راحتی بتوان آن را رفع نمود این مدارها را طبق نقشه های دفترچه سیم کشی کنید .

10-1 در مدارات ایمنی و موتور برای سیم کشی از سیم های سالم و متناسب با آمپر مصرفی موتور استفاده کنید.
(تا 7/5 کیلو وات از سیم 4 استاندارد استفاده کنید)

- 1-11 از ترمینال 24 بعنوان مشترک نمرا تور روشنایی شستی ها استفاده کنید .
- 1-12 باید در وصل باتری به ترمینال های تابلو کاملاً دقت شود .
- 1-13 در تابلو های **تک فاز** حتماً باید از سیم شماره 6 و جنس مرغوب و یک تکه از کنتور تا تابلو آسانسور استفاده شود، بدلیل جریان کشی بالا حتماً باید موارد ذکر شده رعایت شود.
- 1-14 مشترک کلیه فرمان های اعم از **SLF,ELF,CAN,CA1** و... کلیه ورودی های تابلو غیر از سری ایمنی **110,90,66,70,68,69** ترمینال زرد رنگ **GND** می باشد.
- 1-15 در صورت گرم شدن موتور بصورتی که گرمای قابل توجه ای داشته باشد حتماً نسبت به تهویه مناسب موتور خانه اقدام بفرمایید. توجه داشته باشید تهویه باید بصورت همرفتی انجام شود. از مسیری وارد و از مسیر دیگری خارج شود.

2. نکات قابل ذکر قبل از راه اندازی

- 1-2 در صورت عدم بسته شدن مقاومت ترمز و بالانس نشدن کابین در هر حالت در تابلوهای درایودار ، موجب صدمه دیدن درایو می گردد.
- 2-2 برای اتصال مقاومت ترمز از سیم 2.5 یا 4 استفاده شود.
- 2-3 برای پیشگیری از صدمه دیدن موتور نهایت دقت در تنظیم رنج جریان و زمان کنترل بارها اعمال گردد.

- 4-2 چنانچه جهت موتور مخالف فرمان داده شده باشد تنها لازم است محل ترمینال سیم های **W1** و **V1** جابجا گردد.
- 5-2 **FLC** (برق دائم) از فاز **R** گرفته شود. در غیر اینصورت کنترل فاز های **smart** چراغ **FLC-ERR** روشن میشود.
- 6-2 جهت استفاده برق سردرب کابین از ترمینال **L5** (برق بعد از فیوز **R**) استفاده شود.
- 7-2 ارت ساختمان به تابلو سه فاز، تابلو اصلی، شاسی موتور، و روی می بایست برابردستورالعمل استاندارد متصل گردد.
- 8-2 ارت کابین و تابلو حتما با سیم ارت در تراول متصل گردد، این امر در تابلوهای کارکدک **ضروری** است.
- 9-2 ترمینال ارت در کنتور برق نباید به سیم نول متصل شده باشد، این مورد موجب ایجاد اختلال در سیستم کارکدک خواهد شد. جهت تصحیح فقط کافیس سیم ارت از نول جدا شود و یا ارت فقط به شاسی اهن کشی متصل گردد.

3. راه اندازی در حالت روزیون

- 1-3 به دو شکل تابلو را می توان در حالت روزیون قرار دارد : از روی برد اصلی و روی کابین.
- 2-3 روی برد اصلی کلید مربوطه را در حالت روزیون قرار دهید.
- 3-3 ترمینال های **CA1, CAN, FTO, 4BS, SLF, LEF, REV** به **GND** متصل گردد.
- 4-3 ترمینال های **68, 69, 66, 90** به ترمینال **110** متصل گردد. (سیم **70** و **90** حتما برا استپ روی کابین متصل شود.)
- 5-3 آنگاه میتوان با کلیدهای جهت بالا و پایین از روی برد و یا جعبه روزیون کابین را به حرکت درآورد.
- 6-3 حتما از کارکردن صحیح استپ روی کابین مطمئن شود.

4. راه اندازی در حالت نرمال

- 1-4 درست و کامل بودن سیم کشی مدارات ایمنی مطابق با نقشه های ارائه شده چک شود.
- 2-4 پل های موقتی از روی ترمینال های ایمنی خارج شود.
- 3-4 قفل های دربها تماما باید نصب گردد و در مدار سری استپ قرار گیرد.
- 4-4 کارکرد کنتاکت های **LEF,SLF,CA1,CAN** از روی **LED** های مرتبط با آنها بررسی گردد.
- 5-4 کابین را در حالت روزیون به حرکت درآورده تا یکی از حدهای شناسایی **CA1** یا **CAN** قطع شود. پس از آن نرمال نمایید تا کابین با دور کند حرکت کرده و سر طبقه بایستد.
- 6-4 بعد از اتمام کار راه اندازی آسانسور باطری تابلو فرمان در مدار شارژ قرار داده شود.
- 7-4 جهت استفاده از **ADO** -سیستم باز کردن زودهنگام درب کابین در لول طبقات- بعد از انجام کلیه مراحل راه اندازی نهایی و آهنربا چینی و همچنین تست تمام طبقات در دو جهت و مطمئن شدن از کارکرد صحیح آسانسور نسبت به فعال کردن **ADO** اقدام کنید.
- 8-4 نمایانگر **LED** در سمت چپ برد به نام **RX LED - Link** وجود دارد که در صورت چشمک زدن مداوم ارتباط با جعبه کارکدکت را نشان میدهد، در صورت خاموش یا روشن بودن ثابت ارتباط قطع می باشد.
- 9-4 حتما از بالانس بودن وزنه و کابین اطمینان حاصل کنید، جهت تست این موضوع کابین را با نصف ظرفیت آسانسور پر کرده و در حالت ریویون کابین رو مقابل وزنه (سر بکسل مقابل سربکسل) قرار دهید، با باز کردن دستی فک موتور و چرخاندن فلاپیول موتور به طرفین باید نیروی یکسانی لازم باشد در غیر اینصورت وزنه کابین بالانس نیست.

5. نگهداری

- 1-5 در موعدهای مقرر مراجعه جهت نگهداری نکات زیر در دستور کار قرار گیرد:
- 2-5 برق تابلو , کلید اصلی و جعبه سه فاز قطع گردد.
- 3-5 جهت اطمینان از قطع بودن برق از لوازم اندازه گیری استفاده شود.
- 4-5 از روی قطعات تابلو و ترمینال ها گرد و غبار پاک شود.
- 5-5 پیچ ها تماما محکم شود. (به ویژه قطعاتی که در مسیر برق سه فاز و موتور هستند).
- 6-5 فیش , کنتاکتور ها و ... بازدید گردد.
- 7-5 در زمان تغییر سیم کشی های مدار قدرت حتما از خاموش بودن تابلو و درایو مطمئن شوید.
- 8-5 به هیچ وجه در هنگام روشن بودن تابلو فرمان سیم نول را خارج نکنید.

6. توضیحات LCD روی برد

LCD در حالت آماده بکار بصورت روبه رو می باشد :

که در آن عدد 3 نشان دهنده طبقه ای است که آسانسور در آن واقع شده می باشد.

L : 2(3)
ER:Last Error

و عدد 2 نشان دهنده خروجی نمراتور می باشد و در صورت وجود خطا در حافظه در خط دوم آخرین خطا نوشته میشود.

بصورت مثال ER: 4bs Er

LCD در حالت حرکت بصورت روبه رو می باشد :

U – Fast F : 2 → 3
Time : 05

بررسی جزء به جزء عبارتی که بر روی LCD نمایش داده می شود :

U : نمایانگر جهت حرکت موتور می باشد (U : بالا , D : پایین)

Fast : نمایانگر دور موتور می باشد. (Fast : دور تند , Slow : دور کند و Mid دور میانی)

2 → 3 : F : نمایانگر طبقه مبدا و مقصد می باشد.

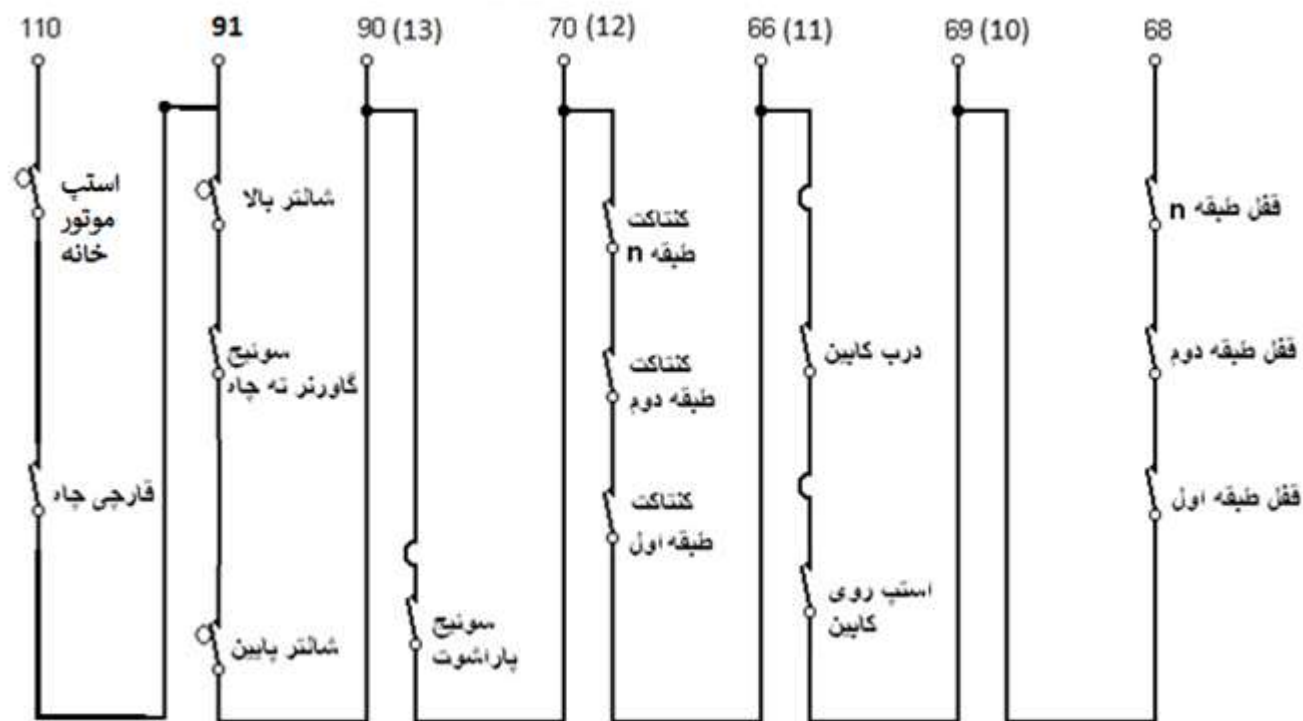
Time : زمان در حرکت بودن کابین بین طبقات.

7. جدول خطا ها و پیام ها

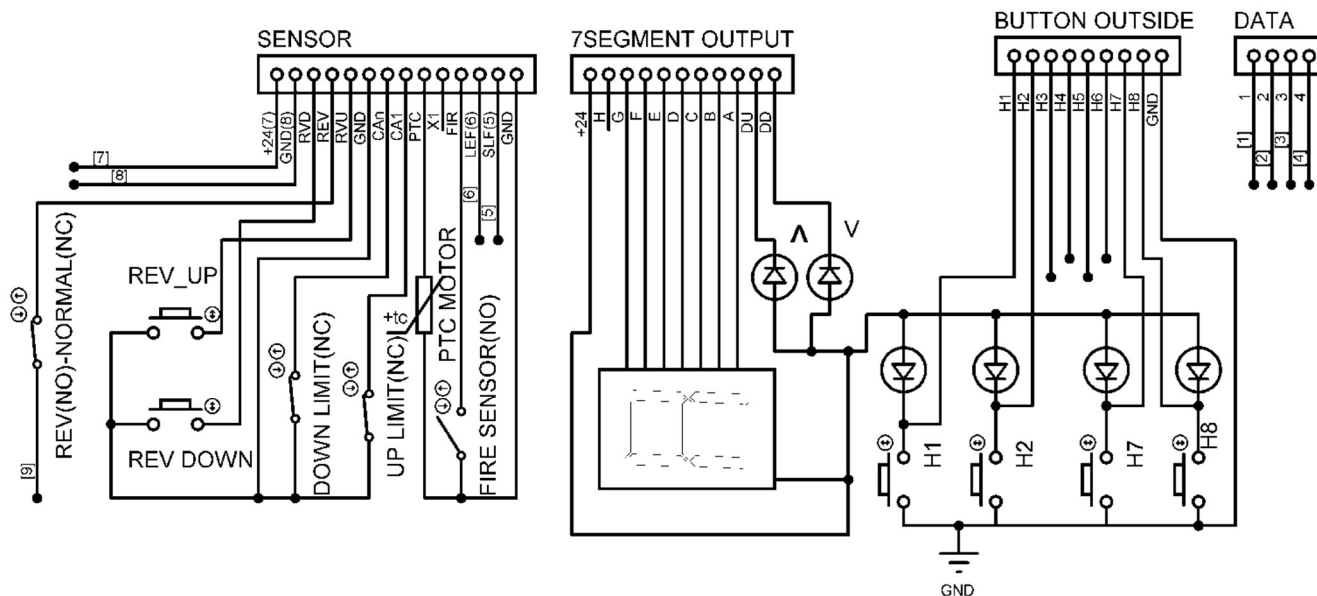
	توضیح	متن نمایشی LCD	نمراتور	خطا	پیام
1	مشکل در سنسورها LEF- SLF می باشد (هر دو سنسور خاموش شده)	Sensor Error	E	*	
2	مشکلی در شمارش آهنرباها وجود دارد. با قرار دادن در مد ریویژن در هر دو جهت بالا و پایین،از ابتدا تا انتها حرکت کرده و LED های SLF و ELF را شمارش کنید.	Level Error		*	
3	آسانسور به طبقه یک یا نهایی رسیده ولی شالتر عمل نکرد.(اشتباه در شمارش طبقات)به طبقه نهایی می رود.	Level Error 2	E	*	*
4	شالتر های بالا و پایین در غیر طبقات اول و اخر فعال شده است(آسانسور به شناسایی میرود)	Level Error 3			
5	خروجی نمراتور ها اتصال کوتاه شده با 24+ ولت. در صورت تکرار ولوم 7seg Curr پایین برد را به سمت + چرخانده شود.	7Seg Error	٢٤٠ ٧٠	*	*
6	در انتظار وصل شدن 68 (کنتاکت دوزبانه درب طبقه)	Wait 68 > <		*	*
7	در انتظار وصل شدن 69 (کنتاکت درب کابین)	Wait 69 > <		*	*
8	در انتظار وصل شدن 66 (کنتاکت درب طبقه)	Wait 66 < >		*	*
9	سری استپ حد بالا - حد پایین - سوئیچ ته چاه - سوئیچ گاورنر قطع می باشد	90 Error	E	*	
10	ورودی 110 قطع می باشد،فیوز چک شود.	110 Error	E	*	
11	اضافه بار	Over Load	E		*

12	بیش از 100 بار عملیات شناسایی با مشکل مواجه شده(ری استارت شود) عمدتا مشکل از بسته نشدن درب کابین می باشد.	RTO Error Move time over	*	
13	فیوز اصلی برد چک شود(24 ولت)	Fuse24 Er	*	E
14	سنسور آتش فعال شده	Fire Er	*	E
15	سنسور 4BS فعال شده (خطا در فک ترمز)	4BS Error	*	E
16	مقاومت حرارتی موتور فعال شده	PTC(FTO) Error	*	E
17	مشکل- با پشتیبانی تابلو تماس بگیرید.	Main Error	*	
18	خطا از سمت درایو می باشد.(خطای درایو چک شود)	Drive Fault	*	E
19	خطای خارجی فعال شده (خطای کنترل فاز چک شود)	EXF Error	*	
20	تایم اوت فعال شده(آسانسور به شناسایی می رود)	TIME OUT	*	
21	شالتر دورانداز اجباری بالا و پایین همزمان فعال شده (CA1 – CAN)	CA1 CAN OFF Shalter Error	*	E
22	در خواست باز شدن درب - Do و یا فتوسل	Do Act < >	*	
23	در خواست باز شدن درب - از شستی احضار داخل یا بیرون طبقه	SDo Act < >	*	
24	احضار از شاستی های بالا	Up Selected	*	
25	احضار از شاستی های پایین	Down Selected	*	

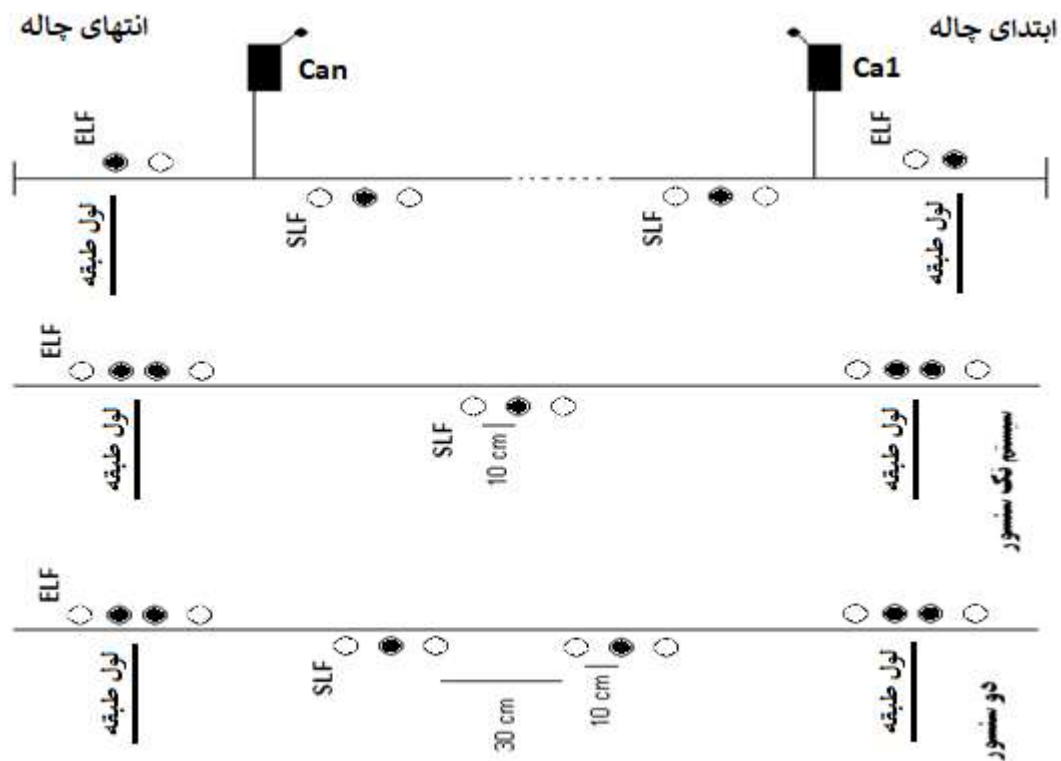
26		r	D-Rev Done	کابین به حد پایین رسیده است (در حالت روزیون)
27		r	U-Rev Done	کابین به حد پایین رسیده است (در حالت روزیون)
28		r	Done-GO Floor	با دورکم به حد طبقه می رود
29		r	Rev Done-Go Up	کابین به حد بالا رسیده , با دورکم به حد طبقه می رود
30		r	Rev Done-Go Down	کابین به حد پایین رسیده , با دور دورکم به حد طبقه می رود
31	*	r	Revision Mode No LINK	در مد ریویژون ارتباط کارکردک قطع می باشد.(امکان کنترل از جعبه ریو نیست.)
32	*	r	Revision Mode LINK OK	در ریویژون ارتباط کارکردک وصل می باشد.(امکان کنترل از جعبه ریو میباشد.)
33	*		Safety Check	کنتاکت 68 و 69 پل شده،در صورتی که فرمان بسته شدن درب کابین صادر نشده
34	*	H	EMC Mode	آسانسور به مد نجات رفته است،به اولین ایستگاه کابین را می رساند.
35	*	E	Contactor Error	کنتاکتور CT1 , Brake ناخواسته متصل شده است.
36	*	E	No LINK	مشکلی در ارتباط سریال پیش آمده،شامل قعطی تراول یا نیاز شدید ناشی بسته نشدن ارت بین تابلو و کابین،موتور و شستی موتور به تابلو فرمان



سیم کشی مدار ایمنی سری استپ 110 ولت



سیم کشی تابلو فرمان شامل مگنت ترمز، فیوز 3 فاز، سری ایمنی، سیم کشی UPS



سفید به معنای روشن LED ورودی سیگنال ELF, SLF تابلو و رنگ سیاه به معنای خاموش شدن LED

8. تنظیم منو های تابلو

ابتدا دو کلید Back و Enter را در حدود 1 ثانیه باهم می فشاریم. در صورت داشتن رمز از (0000) استفاده می کنیم (چهار بار Enter می زنیم) اگر کد غیر از رمز پیش فرض بود با استفاده از کلید Up,Down عدد مورد نظر را انتخاب می کنیم و با Enter به رقم بعد و با Back به رقم قبل و یا از منو خارج می شویم.

با استفاده از دکمه های Up,Down می توان به منو مورد نظر رفته و با زدن Enter وارد منو شوید.

در صورت وارد کردن رمز اشتباه تابلو یک عدد 4 رقمی در اختیاره شما قرار می دهد، که شماره را می بایست به پشتیبان تابلو اطلاع دهید تا رمز جدید را در اختیار شما قرار دهد.

نکته: در وضعیت منو ۲ بر روی نمراتور نمایش داده می شود و شستی احضار داخلی و خارجی غیرفعال می شود.

جهت داخل شدن به زیرمنو از Enter و خارج شدن از Back استفاده کنید.

در صفحات بعد چند مثالی از نحوه تنظیم زیرمنوها آمده است.

1.Max Level

(تنظیم تعداد طبقات)

تعداد توقف آسانسور در این پارامتر ذخیره می شود. حداقل 2 و حداکثر 8 طبقه قابل تنظیم است.

1. Max Level

Enter

Max Level:8

با استفاده از دکمه های Up,Down تعداد طبقات تغییر می کند و در پایان کلید Back را زده تا به منوی اصلی برگردید.

3.1. Run Time

(تعیین حد زمان مجاز برای حرکت کابین در هر سرویس)

طبق استاندارد EN 81 حداکثر زمان مجاز برای حرکت کابین در هر سرویس از رابطه زیر بدست می آید:

Run Time: (تعداد طبقات * 3 + 10)

3.1.Run Time

Enter

Run Time :30

Up

Run Time :31

Back

3.1.Run Time

Back

بسته شدن
منو

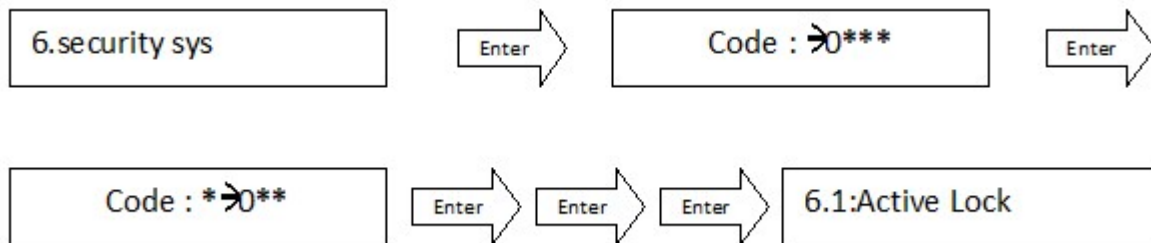
با استفاده از دکمه های Up,Down تایم حرکت تغییر می کند و در پایان کلید Back را زده تا به منوی اصلی برگردد.

برای یک آسانسور 1m/s با 6 توقف و فاصله طبقاتی Run Time =28 sec، 3m ، بدیهی است با افزایش فاصله میان طبقات این زمان باید بیشتر شود. در صورتی که حد زمان حرکت از زمان تنظیم شده فراتر رود با خطای Time Out مواجه خواهید شد و آسانسور به چک می رود.

6.security sys

رمز را وارد کنید(رمز پیش فرض 4 عدد صفر)

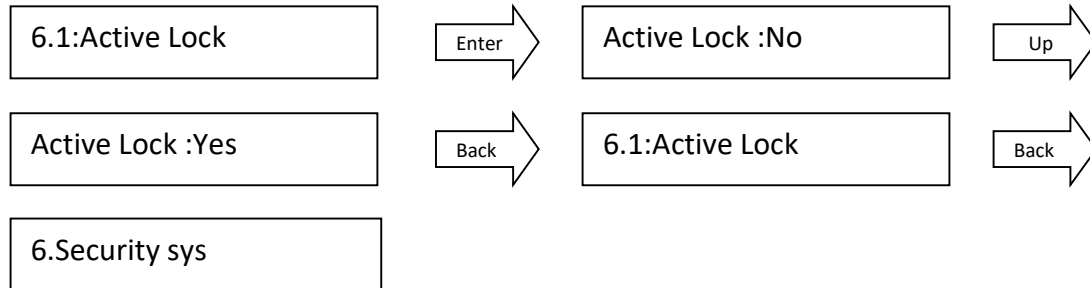
با استفاده از دکمه های Up,Down رقم ها را می توانید تغییر دهید ، مکان نمای ➔ مکان عدد تغییر کننده را نمایش می دهد با استفاده از Enter می توانید به رقم بعدی انتقال دهید.



6.1.Active Lock

فعال کردن و درخواست رمز به هنگام ورود به منو

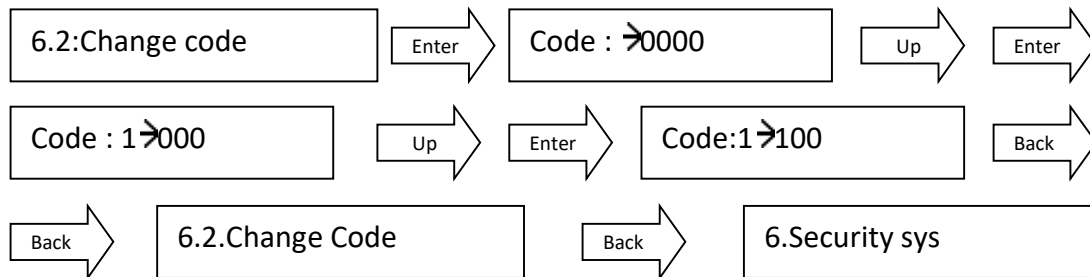
مثال:



6.2.Chang Code

تغییر رمز سیستم

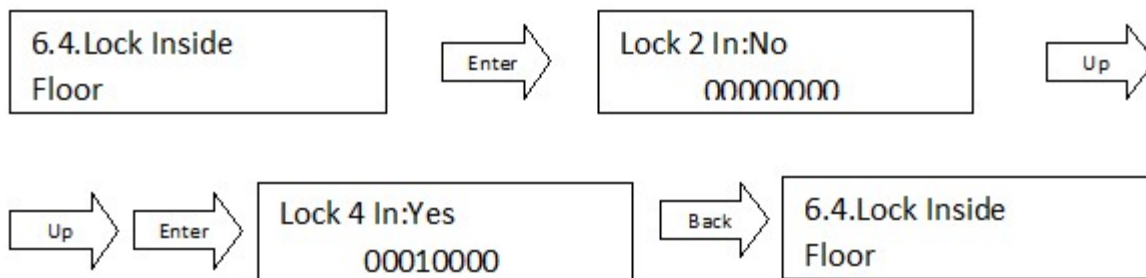
مثال:



6.4.Lock Inside Floor

بستن شستی احضار داخلی کابین

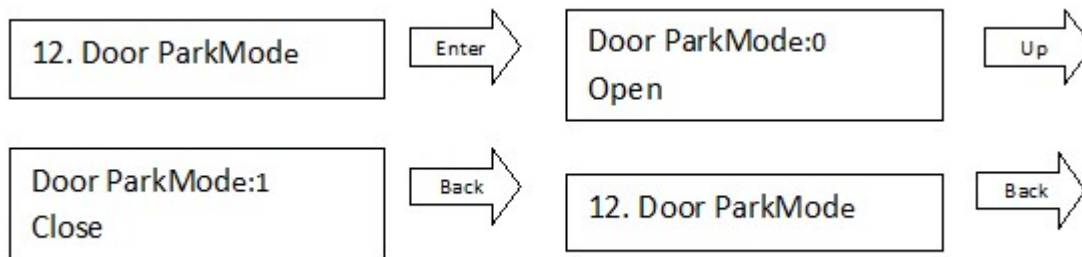
با استفاده از این گزینه شستی داخلی طبقه مورد نظر غیر فعال می شود. به طور مثال می خواهیم طبقه چهارم غیر فعال شود.



با 1 شدن رقم چهارم از خط دوم LCD شستی طبقه چهارم بسته شده است.

12. Door ParkMode

(وضعیت درب در حالت پارک)



پیش فرض	توضیحات	گزینه	منو	ردیف
8	تنظیم تعداد طبقات	1 تا 16	Max Level	1
P,1,2,3,..	تنظیم نوع نمایش نمراتور	1,2,3,4,..	7 segment Mode	2
		G,1,2,...		
		P,1,2,...		
		P,G,1,2,..		
		-1,G,1,2,..		
		-2,-1,G,1,2,...		
		-1,P,G,1,2,..		
منوی مربوط به تنظیم زمانی				3
40 sec	حداکثر زمان مجاز حرکت	10 تا 100 (بر حسب ثانیه)	Run Time	3.1
40 sec	تنظیم زمان روشنایی کابین	10 تا 100 (بر حسب ثانیه)	Light Time	3.2
17 Sec	زمان کنسلی شستی احضار	15 تا 100 (بر حسب ثانیه)	Wait Time	3.3
4	زمان درخواست باز بودن درب (Do)	2 تا 14 (بر حسب ثانیه)	DO Time	3.4
2	حداکثر زمان باز بودن درب	2 تا 14 (بر حسب ثانیه)	Door Open Time	3.5
3	زمان ایست در هر طبقه	2 تا 14 (بر حسب ثانیه)	Stop Time	3.6

3.7	AfterTimeout	Run	حرکت کند	ایا بعد از تایم اوت مجددا حرکت کند؟	Run
		Stop	استپ کند		
3.8	U-Level Delay	0 تا 20 (بر حسب 100ms)		تایم تاخیر ایست بعد از سنسور در جهت بالا	0
3.9	D-Level Delay	0 تا 20 (بر حسب 100ms)		تایم تاخیر ایست بعد از سنسور در جهت پایین	0
3.10	SpdDirDelay	0 تا 20 (بر حسب 100ms)		تاخیر بین سرعت و جهت در استپ	0
3.11	DC Br Time	0 تا 30 (بر حسب 100ms)		تایم تاخیر قطع کنتاکتور های CT1 در استپ	2.0
3.12	Delta Time	0 تا 20 (بر حسب 100ms)		تایم تاخیر ستاره مثلث (هیدرولیک)	0
3.13	DirSpdDelay	0 تا 20 (بر حسب 100ms)		تاخیر بین جهت و سرعت در استارت	0
3.14	Start Delay	0 تا 20 (بر حسب 100ms)		تاخیر در استارت	0
3.15	TurnDir Delay	0 تا 20 (بر حسب 100ms)		زمان بالا رفتن قبل از جهت پایین (هیدرولیک)	0
3.16	FastSlow delay	0 تا 20 (بر حسب 100ms)		زمان بین دور تند و کند در ابتدا (هیدرولیک)	0
3.17	ParkFloor time	دقیقه		زمان رفتن آسانسور به طبقه پارک	5min
3.18	LEF Timeout	10 تا 100 (بر حسب ثانیه)		فاصله زمانی بین لول طبقات	40
3.19	Door Close Delay	0 تا 20 (بر حسب 100ms)		زمان بین کنتاکت 66 و بستن درب	0
4	Check Speed	Fast	دور تند	سرعت شناسایی	

		Mid	دور متوسط				Fast
		Rev	ریوزیون				
		Slow	دور کند				
5	Magnet sys	Single	تک سنسور			دور انداز بین طبقات تک سنسور : بین هر سیگنال لول یک سیگنال دور انداز بدون : دور اندازی با زمان پارامتر 3.16	Double
		Double	دو سنسور				
		First	دور انداز اول				
		Less	بدون				
6	Security sys	منوی امنیتی					
6.1	Menu Lock	Yes	قفل			فعال سازی رمز منو اصلی	NO
		No	باز				
6.2	Change code	0000 - 9999			جهت عوض کردن رمز	0000	
6.3	Active CTS	No,500,1k,2k,5k,10k,12k			درخواست سرویسی بعد از X استارت	No	
6.4	Lock Inside Floor	Yes	1	قفل	قفل کردن شستی احضار داخل	No	
		No	0	باز			
6.5	Lock Outside Floor	Yes	1	قفل	قفل کردن شستی احضار بیرونی	No	
		No	0	باز			
6.6	Lock Floor	Yes	1	بله	انتخاب طبقات جهت سیستم رمز گذاری	No	

		No	0	خیر		
6.7	Pass Floor	777 تا PPP			تعویض رمز طبقات	PPP
6.8	RST Factory	Yes	بلی		بازیابی تمامی پارامترها به پیشفرض	No
7	Out Selector	Up	در جهت بالا		پاسخگویی شستی های احضار بیرونی	Down
		Down	در جهت پایین			
		Both	در هر دو جهت			
8	Park Floor	0 – 8 (0 به معنای عدم تنظیم است)			طبقه پارکینگ	0
9	Fire Floor	0 – 8 (0 به معنای عدم تنظیم است)			طبقه پیشفرض سنسور آتش	0
10	Do System	Open	1	باز	تنظیم مدار باز یا مدار بسته بودن ترمینال Do	Close
		Close	0	بسته		
11	Door system	Half	نیمه اتوماتیک		سیستم درب	Half
		Full	تمام اتوماتیک			
		2 Half Door	2 درب نیمه اتوماتیک			
		2 Full Door	2 درب تمام اتوماتیک			
12	Door Park Mode	1	بسته		وضعیت درب در حالت پارک	Close

		0	باز			
13	Door Lock 1	Yes	1	قفل	بستن درب 1 در طبقه مورد نظر	Lock D1 F2: No 00000000
		No	0	باز		
14	Door Lock 2	Yes	1	قفل	بستن درب 2 در طبقه مورد نظر	Lock D2 F1:Yes 11111111
		No	0	باز		
15	UpDown Select	Open	1	باز	فعال یا غیر فعال کردن انتخاب یک طبقه با رویزیون	Enable
		Close	0	بسته		
16	H Terminal	a,b,c,d,e,f,g,u,d			استفاده ترمینال H به عنوان جایگزین	0
17	ADO System	Disable	غیر فعال		سیستم ADO	Disable
		After	بعد از زمان تاخیر لول			
		Before	قبل از زمان تاخیر لول			
		0	فعال			
18	Canceling	0	غیر فعال		سیستم کنسلی شستی های احضار داخل	Disable
		1	فعال			
19	Short D Level	1	فعال		تنظیم طبقات کوتاه در جهت پایین	ShortLvl F1:No
		0	غیر فعال			
20	Short U Level	1	فعال		تنظیم طبقات کوتاه در جهت بالا	ShortLvl F1:No 00000000
		0	غیر فعال			

21	ADV 7-Seg	P,b,L,G,-1,1,-2,2,-3,3,-4,4,-5,5,....		تنظیم پیشرفته نمراتور	7Segment F1: P P1234567
22	ADVFloor2Door	Off,1...15		تنظیم دو درب دو شستی در یک طبقه	Off
23	Relevling	0	غیر فعال	فعال سازی لول شدن مجدد (در سیستم های هیدرولیک)	Disable
		1	فعال		
24	Car Rate	2—10		نرخ سرعت ارتباط سریال	2
25	L12 Func	DC,DO,Disable		تنظیم ترمینال L12	Disable
26	Testing	تصادفی—بالا پایین—maxmin		شستی زدن خودکار بصورت تستی	
27	EX Board	None-NORM-X16-X24		تعریف بردهای جانبی	
28	Lift Type	HYD,VVVF,Gearless		تعریف نوع آسانسور	
29	Protect Board	تغییر با هماهنگی		تنظیمات خاص و محافظتی برد	
30	Remap IN	تغییر با هماهنگی		تغییر پین های ورودی	--
31	Remap OUT	تغییر با هماهنگی		تغییر پین های خروجی	--
32	IO View	--		تست خروجی ورودی های برد	--
33	Last trip	شامل 100 پیغام آخر با جزئیات و لتاز، طبقه، استارت، سنسورها، شالترها و ریویژون			--
32	About	Soft Ver,Num Of Start,Last ER		اطلاعات ورژن نرم افزار، تعداد استارت و آخرین خطا قبل از خاموشی درباره پارسی الکترونیک	

ردیف	واتاژ کار	رنگ (جدید)	نوع	عنوان	علامت اختصاری
1	0	شین ارت		ارت	E
2	380	آبی		نول اصلی تابلو-ورودی از تابلو سه فاز -	MP
3	380	خاکستری		سه فاز ورودی تابلو	R - S - T
4	380	خاکستری		سه فاز خروجی موتور	U - V - W
5	380	قرمز		مقاومت ترمز	B1 - B2
6	220	قرمز		برق قبل از تابلو و روشنایی تابلو	FLC
7	220	مشگی		مگنت ترمز	BR1—BR2
8	220	قرمز		مگنت کمان درب	DM1—DM2
9	220	آبی	16	نول	MP
10	220	قرمز		فن موتور	FAN
11	220	قرمز		روشنائی تایم دار کابین	CL
12	220	قرمز	15	برق دائم ورودی از تابلو سه فاز	CPL
13	220	قرمز	14	برق دائم(محافظت شده با فیوز)	L5
13	110	(PTR) سبز		رفت سری استپ	110
14		(PTR) سبز		برگشت سری استپ چاله	91
15	110	(PTR) سبز	13	برگشت استپ های موتور خانه	90
16	110	(PTR) سبز	12	برگشت 70(استپ روی کابین)	70

66	برگشت 66 (کنتاکت درب طبقات)	11	سبز (PTR)		110	17
69	برگشت 69 (کنتاکت درب کابین)	10	سبز (PTR)		110	18
68	برگشت 68 (کنتاکت قفل درب طبقات)		سبز (PTR)		110	19
VV	مشترک شیر هیدرولیک		سبز (PTR)		24	--
VA	شیر کند بالا		سبز (PTR)		---	--
VB	شیر تند بالا		سبز (PTR)		---	--
VC	شیر تند پایین		سبز (PTR)		---	--
VD	شیر کند پایین		سبز (PTR)		---	--
AL	الارم اضطراری داخل کابین +		سبز (PTR)		12	20
ELT	روشنائی اضطراری داخل کابین +		سبز (PTR)		12	21
GND	زمین تابلو و مشترک شستی و سنسورها	9	سبز (PTR)		0	22
GND	زمین تابلو و مشترک شستی و سنسورها	8	سبز (PTR)		0	23
24	24 ولت مصرفی	7	سبز (PTR)		24	24
CM-C-O	مشترک-بسته-باز رله مدار درب کابین		سبز (PTR)		—	25
DU-- DD	جهت بالا و پائین شستی طبقه و کابین		سبز (PTR)		24	26
A-B-C-D-E-F-G - H	سون سگمنت نمراتور		سبز (PTR)		24	27
CA1---CAN	دور انداز اجباری		سبز (PTR)		24	28
PTC-FTO	مقاومت حرارتی داخل موتور		سبز (PTR)		24	29
DO	شستی درب باز کن داخل کابین		سبز (PTR)		24	30

OVL	اضافه بار		سبز (PTR)		24	31
FIR	قابل تحریک از سنسور حریق ساختمان		سبز (PTR)		24	32
4BS	برگشت کنتاکت ترمز		سبز (PTR)		24	33
REV	برگشت روزیون کابین		سبز (PTR)		24	34
RVU— RVD	برگشت روزیون کابین جهت بالا —پایین		سبز (PTR)		24	35
SLF	سنسور دور انداز	6	سبز (PTR)		24	36
LEF	سنسور توقف	5	سبز (PTR)		24	37
C1-C2-C3-C4-C5- C6-C7-C8	برگشت شستی های احضار کابین		سبز (PTR)		24	38
H1-H2-H3-H4-H5- H6-H7-H8	برگشت شستی های احضار طبقات		سبز (PTR)		24	39
SP1—SP2	بلند گو		سبز (PTR)		—	40
+TX	دیتا	4	سبز (PTR)		—	41
-TX	دیتا	3	سبز (PTR)		—	42
+RX	دیتا	2	سبز (PTR)		—	43
-RX	دیتا	1	سبز (PTR)		—	44
IN – Charge	فاز و نول ورودی UPS جهت شارژ		سبز (PTR)		220	45
OUT	فاز و نول خروجی ups جهت روشن کردن تابلو		سبز (PTR)		220	46

*حتما سیم ارت از سقف کابین با سیم ارت تراول به ارت تابلو فرمان متصل کنید،ارت باید کاملا پایدار و بصورت بست پیچ شده به سقف کابین و یوک باشد،جعبه کار کدک به علت رنگ کوره ای قابلیت اتصال پایدار را ندارد.

[illegible]